

TRAFIKKGRUNNLAG TRETJERNDALSVEIEN

ADRESSE COWI AS
Karvesvingen 2
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo
TLF +47 02694
WWW cowi.no

INNHold

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 1 | Innledning | 1 |
| 2 | Dagens situasjon | 2 |
| 2.1 | Registrert trafikk | 2 |
| 2.2 | ÅDT | 3 |
| 3 | Fremtidig situasjon (2040) | 4 |
| 3.1 | Generell trafikkvekst | 4 |
| 3.2 | Trafikk til/fra nytt næringsområde | 5 |
| 3.3 | ÅDT | 5 |

1 Innledning

Hensikten med dette notatet er å dokumentere oppdaterte beregninger av trafikkmengde på Tretjerndalsveien etter utbygging av nytt næringsområde på Aussenfjell.

Trafikkanalyse for næringsområdet ble gjennomført i perioden 2015-2017. Det er gjennomført nye trafikktellinger i Tretjerndalsveien i 2021 som grunnlag for oppdaterte beregninger av fremtidig trafikkmengde.

OPPDRAGSNR.

DOKUMENTNR.

A068964

VERSJON

UTGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

KONTROLLERT

GODKJENT

0.1

10.01.2022

Trafikkgrunnlag
Tretjerndalsveien

mrhn

trei

trei

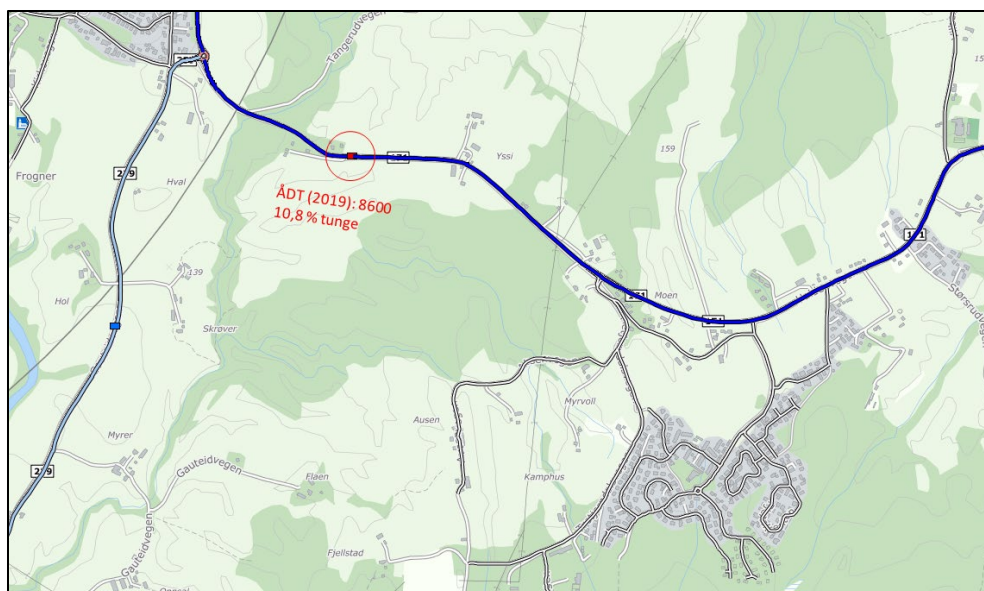
2 Dagens situasjon

2.1 Registrert trafikk

2.1.1 Tellepunkt fv. 171

Det er hentet telldata for det kontinuerlige tellepunktet "Hval" på fv. 171 nært planområdet. Plasseringen av tellepunktet er vist i Figur 1.

På grunn at redusert reiseaktivitet i 2020 som følge av koronapandemien, er det valgt å legge til grunn trafikktall fra 2019. Registrert trafikkmengde i tellepunktet i 2019 var ÅDT 8600, med en tungtrafikkandel på 10,8 %. (<https://www.vegvesen.no/trafikkdata>).



Figur 1: Tellepunktet Hval, fv. 171

2.1.2 Radertelling Tretjerndalsveien

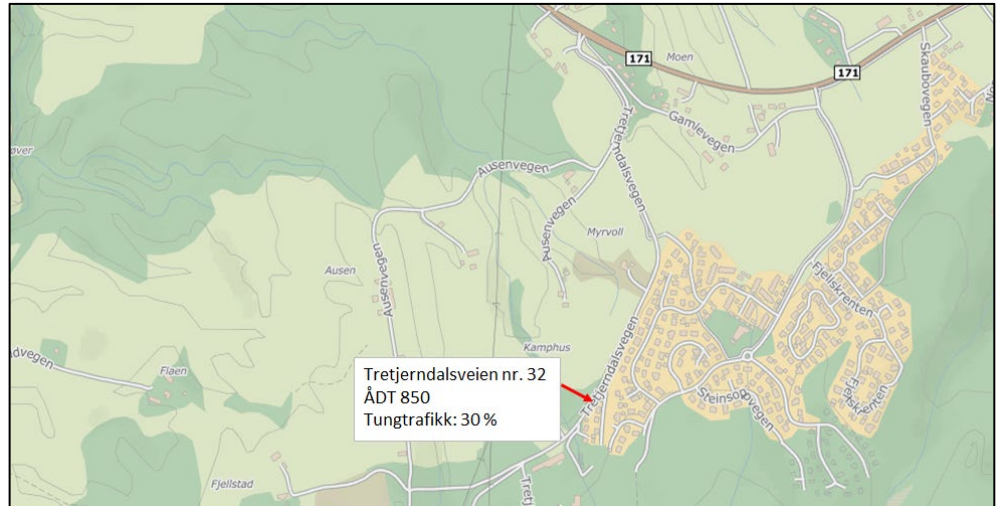
Det er mottatt radertelling fra Tretjerndalsveien fra perioden torsdag 26.8.2021 til onsdag 1.9.2021. Tellingen er oppgitt å være gjennomført i Tretjerndalsveien ved nr. 32.

Lillestrøm kommune har beregnet årsdøgntrafikk til å være ÅDT 845. Radertellingen gir en tungtrafikkandel på ca. 12 %.

I forbindelse med tidligere trafikkanalyse for nytt næringsområde ble det gjennomført manuell telling i ettermiddagsrush av krysset "fv. 171 x Tretjerndalsveien", tirsdag 6. oktober 2015 (uke 41). Tellingen er gjennomført i tidsrommet kl. 15:00 – 17:00. Det ble telt en tungtrafikkandel over to timer i ettermiddagsrush på ca. 20 %, andelen over døgnet ble vurdert å være høyere. Det er vurdert som sannsynlig at radertellingen gir for lav tungtrafikkandel. Basert på tellinger og vurderinger fra 2015 er tungtrafikkandel anslått å være 2-

3 ganger høyere enn det som er telt med radar. Det er valgt å legge til grunn en tungtrafikkandel over døgnet på 30 %.

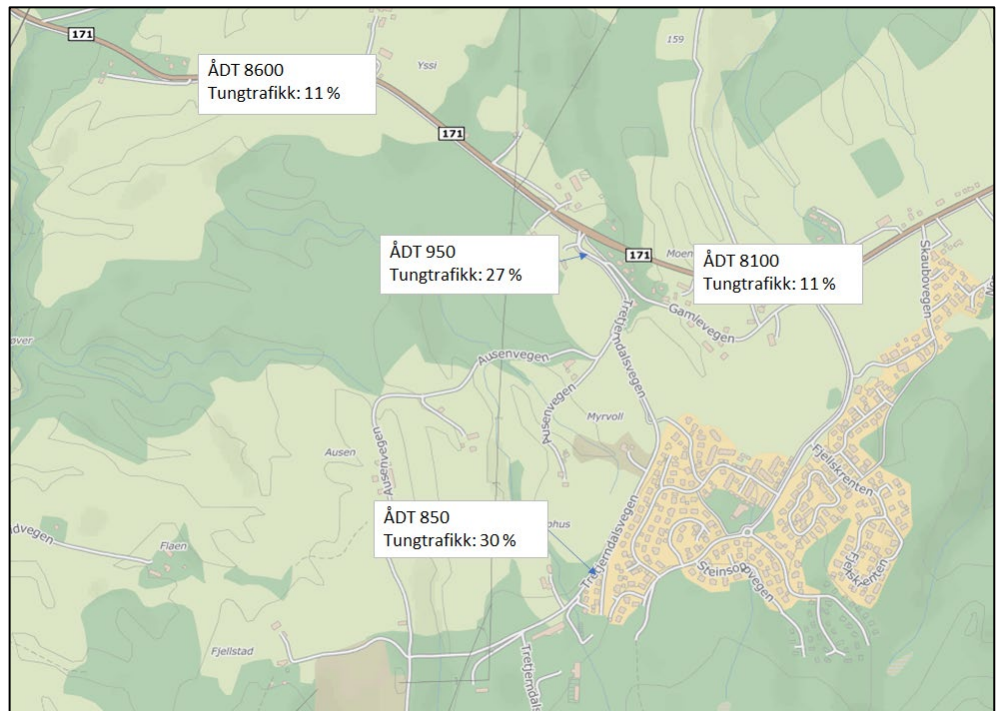
Punkt for telling er merket av i Figur 2 nedenfor.



Figur 2: Radartelling Tretjerdalsveien, gjennomført 26.08.2021-1.9.2021. Tungtrafikkandel justert med bakgrunn i manuell korttidstelling i 2015.

2.2 ÅDT

Anslått ÅDT på vegnettet i dagens situasjon er vist i Figur 3. Tallene er basert på telling på fv. 171 og i Tretjerdalsveien. Det er lagt til grunn at boligene nord for tellingen på Tretjerdalsveien genererer ca. ÅDT 100 (ca. 5 bilturer pr bolig).



Figur 3: Årsdøgntrafikk (ÅDT) i dagens situasjon (2021)

3 Fremtidig situasjon (2040)

3.1 Generell trafikkvekst

Det er sett på prognoser for generell årlig trafikkvekst i TØI-rapport 1824/2021 (*Framskrivinger for person- og godstransport 2018-2050. Oppdatering av beregninger fra 2019, TØI 2021*).

Prognoser for årlig vekst for lette og tunge kjøretøy i Akershus er vist i Tabell 1.

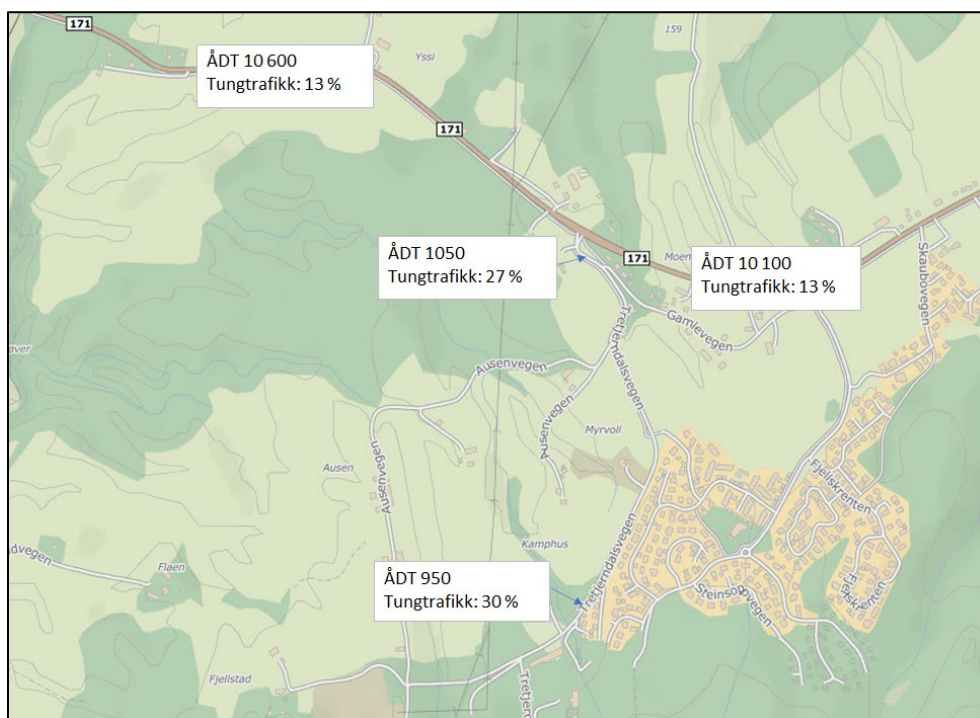
Tabell 1: Prognoser for årlig vekst i Akershus (TØI, 2021)

| Tom. år | Lette kjøretøy | Tunge kjøretøy |
|---------|----------------|----------------|
| 2030 | 1,56 % | 2,64 % |
| 2050 | 0,58 % | 1,43 % |

Fra 2021 til 2040 tilsier prognoser for gjennomsnittlig trafikkvekst totalt 22 % for lette kjøretøy og 46 % for tunge kjøretøy. Det er lagt til denne trafikkveksten for gjennomkjøringstrafikken på fv. 171.

På Tretjerdalsveien utgjør utbygging av nytt næringsområde store deler av forventet vekst frem til 2040. For å ta høyde for at det kan bli noe vekst i boligtrafikk og annen næringstrafikk er det valgt å legge til grunn 10 % vekst på Tretjerdalsveien i tillegg til vekst til/fra nytt næringsområde.

Anslått trafikkmengde i 2040 uten utbygging av nytt næringsområde er vist i Figur 4.



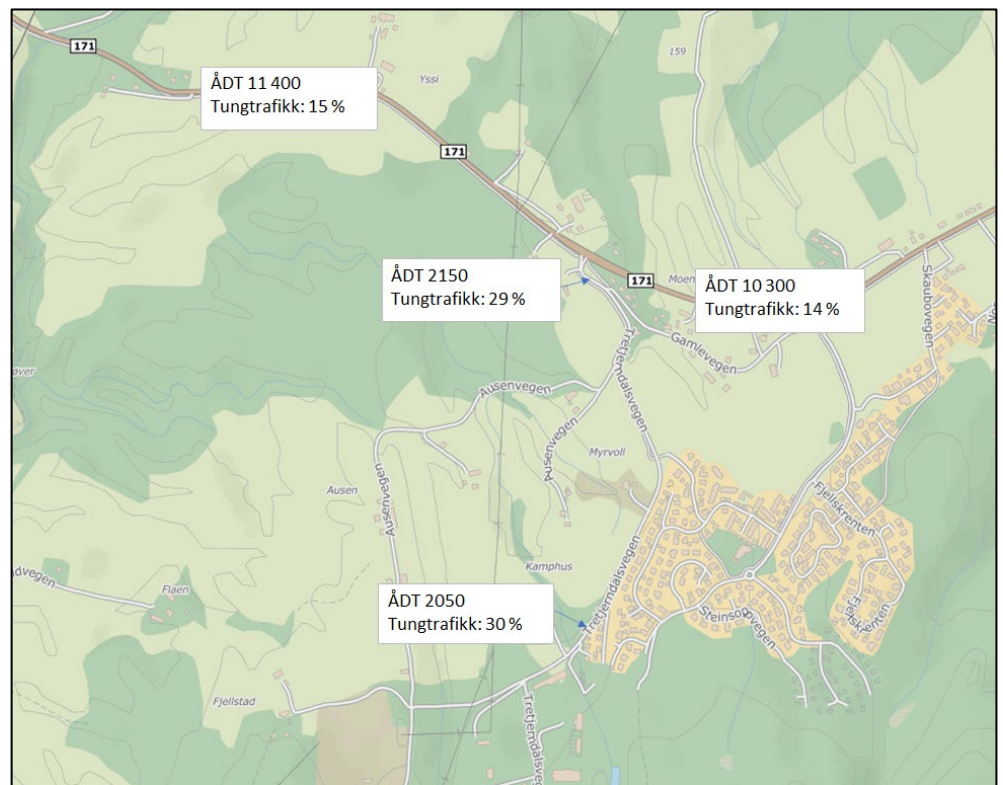
Figur 4: Årsdøgntrafikk (ÅDT) i fremtidig situasjon (2040) uten utbygging av nytt næringsområde.

3.2 Trafikk til/fra nytt næringsområde

Detaljreguleringsplan for næringsområdet ble vedtatt i 2019. Trafikkanalyse for næringsområdet ble gjennomført i perioden 2015-2017. Det ble anslått at nytt næringsområde vil generere en trafikkmengde på ca. ÅDT 1100, med 30 % tungtrafikkandel. Anslaget er basert på en maksimal ramme på 80 000 m² bruksareal lager / lett industri. Dette er 50 % utnyttelse av forventet byggeområde på ca. 160 000 m². Basert på tellinger av dagens industriområde og Statens vegvesens *Håndbok V713 Trafikkberegninger* ble det lagt til grunn at virkedøgntrafikken (VDT) er på 2 bilturer pr. 100 m² og årsdøgntrafikk (ÅDT) utgjør 70 % av VDT. Det er lagt til grunn samme trafikk til/fra nytt næringsområde som i tidligere beregninger.

3.3 ÅDT

Anslått årsdøgntrafikk i 2040 på veinettet er vist i Figur 5.



Figur 5: Årsdøgntrafikk (ÅDT) i 2040

Årsdøgntrafikken ytterst i Tretjerdalsveien er anslått å bli ÅDT 2150 i 2040 etter utbygging av nytt næringsområde. Av denne trafikken er ca. ÅDT 2000 til næringsområdene innerst i veien.